

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina
NIP: 777-251-42-28 REGON: 302829288
tel. 606 44 33 79, email: biuro.nbprojekt@wp.pl
Adres do korespondencji:
ul. Krańcowa 9/1, 62-050 Mosina

Projekt wykonawczy (techniczny)

Branża drogowa

„Przebudowa drogi - ul. Jantara w Strzyżewicach”.

Inwestor:

Wójt Gminy Świąciechowa
ul. Ułańska 4
64 – 115 Świąciechowa

Numery ewidencyjne działek, na których usytuowana jest inwestycja:

261, obręb ewidencyjny 0010 Strzyżewice, jednostka ewidencyjna: 301305_2.0010

Kategoria obiektu: IV , XXV

Autorzy projektu	Imię i Nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	WKP/0257/POOD/08 drogowa	

Mosina, marzec 2024

Egz.

Spis zawartości

I. OŚWIADCZENIA:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA

ODPISY UPRAWNIENÍ I WPISÓW DO OIIB – BRANŻA DROGOWA

II. CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY.....4

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	4
2. Podstawa opracowania.....	4
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
a) urządzenia budowlane związane z obiektem.....	5
b) sposób odprowadzania ścieków.....	5
c) układ komunikacyjny.....	5
d) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	6
e) ukształtowanie terenu, zagospodarowanie zieleni.....	7
5. Zestawienie powierzchni.....	7
6. Opinia geotechniczna.....	7
7. Obszar oddziaływania projektu.....	7
8. Dane informacyjne.....	8
a) dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	8
b) dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.....	8
c) informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	8
d) dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	8
e) inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	9

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny, skala - 1:10 000
2. Plan sytuacyjny, skala - 1:500
3. Przekrój normalny, skala - 1:50
4. Przekrój podłużny, skala - 1:100/1000

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ

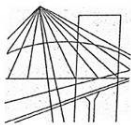
Działając zgodnie z treścią art. 34 ust 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351), oświadczam, że projekt wykonawczy (techniczny) dot. inwestycji pn. „*Przebudowa drogi - ul. Jantara w Strzyżewicach*”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Krzysztof Szczepaniak
WKP/0257/POOD/08
(specjalność drogowa)

.....

ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB BRANŻA DROGOWA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-233/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Krzysztof Piotr Szczepaniak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 15 lutego 1980 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0257/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Za zgodność z oryginałem
[Podpis]
podpis

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak
62-030 Luboń, ul. ks. Nogali 3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem
Szczepaniak
podpis



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-519-1XY-998 *

Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0069/09

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-10 13:02:06 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

Polska Izba Inżynierów Budownictwa
Kod QR: [REDACTED]
Ludwik, Polska

Za zgodność z oryginałem

podpis

II. CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

W zakres inwestycji wchodzi: przebudowa nawierzchni ciągu pieszo - jezdni w ul. Jantara w m. Strzyżewice.

Kategoria i rodzaj obiektu budowlanego: IV , XXV.

2. Podstawa opracowania.

- Umowa z zamawiającym – Wójtem Gminy Świąciechowa na wykonanie dokumentacji projektowej
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r.,poz. 462),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r.; Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0, poz. 463),
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” opracowany przez Transprojekt Warszawa w 1979 i 1982r,
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” opracowany w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów – Warszawa 1997r,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 1422 z dnia 18 września)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030)

- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie

3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

W obecnym stanie istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniem.

W pasie drogowym opracowanego odcinka drogi zlokalizowana jest sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja kablowa teletechniczna, kanalizacja sanitarna, oświetlenie drogowe, sieć elektroenergetyczna.

W pobliżu terenu objętego inwestycją występuje zabudowa jednorodzinna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

a) urządzenia budowlane związane z obiektem

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się infrastruktury technicznej.

b) sposób odprowadzenia ścieków

Dzięki zaprojektowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych woda z nawierzchni jezdni odprowadzana będzie powierzchniowo.

c) układ komunikacyjny

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się budowę ciągu pieszo - jezdni w ul. Jantara o długości ok. 130m i szer. 4,65m-4,70m. Planowana droga będzie służyła obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy jednorodzinnej i jest połączona z ul. Balonową i ul. Lotniczą

Połączenie z drogami gminnymi.

Planowana droga jest połączona z ul. Balonową.

Połączenie z drogami powiatowymi.

Planowana droga jest połączona z ul. Lotniczą.

Połączenie z drogami wojewódzkimi

Planowana droga nie jest połączona z drogami wojewódzkimi.

- **Konstrukcja nawierzchni pokazana na przekroju normalnym została przyjęta dla ruchu KR2.**

Przyjęto następujący układ warstw:

-układ warstw ciągu pieszo - jezdni

- betonowa kostka brukowa z mikrofazą typu „Domino” koloru szarego, gr. 8 cm
- podsypka: cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki z kruszywa związanego cementem C8/10, gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4gr. 30 cm

-układ warstw dla dojść do posesji

- warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa bezfazowa typu "Domino" koloru czerwonego, gr. 8 cm

- podsypka: cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C 3/4, gr. 10 cm

-układ warstw dla zawężeń przy istniejących słupach oświetleniowych

- warstwa ścieralna: kostka kamienna granitowa regularna, o wym. 7/9cm,
- podsypka: cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki z kruszywa związanego cementem C8/10, gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4gr. 30 cm

-układ warstw dla zjazdów

- betonowa kostka brukowa z mikrofazą typu „Cegła” koloru grafitowego, gr. 8 cm
- podsypka: cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki z kruszywa związanego cementem C8/10, gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4gr. 30 cm

Uwaga. Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu i usunięcia gruntów słabonośnych, które nie nadają się jako grunty budowlane i wymagane jest ich całkowite usunięcie.

• **Projektowane elementy ulic**

- projektowany krawężnik betonowy typu najazdowego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wyniesiony do 4cm
- opornik betonowy 10x25cm układany na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wyniesiony do 4cm
- obrzeże betonowe 8x30cm układane na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

d) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie przewiduje się sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

e) ukształtowanie terenu, zagospodarowanie zieleni

Teren inwestycji ukształtowany jest na wysokościach od 90,32 do 88,18 m n.p.m.

W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się wycinki istniejących drzew.

5. Zestawienie powierzchni.

a) powierzchnia ciągu pieszo - jezdnego, zjazdów, dojść do posesji:

projektowana nawierzchnia ciągu pieszo - jezdnego – 598m²

projektowana nawierzchnia dojść do posesji – 0,10 m²

projektowana nawierzchnia zawężeń – 13 m²

projektowana nawierzchnia zjazdów – 12 m²

b) powierzchnia biologicznie czynna – 0 m²

6. Opinia geotechniczna

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia MTiGM, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, z dnia 25 kwietnia 2012r. zakwalifikowano projektowany obiekt budowlany do I kategorii geotechnicznej.

Grupę nośności podłoża określono następująco:

- Dla przeciętnych i dobrych warunków wodnych przy gruntach rodzimych niespoistych określa się jako G1

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu dotyczy działki: 261 obręb ewidencyjny 0010 Strzyżewice, jednostka ewidencyjna: 301305_2.0010 oraz inwestycja jest zgodna m.in. z:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) w tym w zakresie zapisu art. 3 pkt 20 wskazuje się, że obszarem oddziaływania obiektu jest obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) w tym w zakresie zapisu art. 43. ust. 1, 2.
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

8. Dane informacyjne

a) dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja jest zlokalizowana w pobliżu szeregu stanowisk archeologicznych obszaru AZP 65-24/22, 23. Prace należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym.

W przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia robót ziemnych na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, Inwestor jest zobowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć przedmiotowy przedmiot,
- zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta.

b) dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Na przedmiotowym terenie obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego pn.: „Uchwała Nr XXI/191/2020 Rady Gminy Świąciechowa z dnia 23 listopada 2020r., zgodnie z którym dla terenu oznaczonego symbolem 20.KDX ustala się lokalizację ciągów pieszo - jezdnych w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu i ustaleniami przepisów odrębnych. Dopuszcza się budowę, przebudowę i rozbudowę urządzeń infrastruktury technicznej.

c) informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników i ich otoczenia.

d) dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza granicami terenu górniczego.

e) inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Projektowane obiekty budowlane nie wymagają określenia innych koniecznych danych.

Opracował
mgr inż. Krzysztof Szczepaniak

UWAGA:

We wszystkich miejscach niniejszej dokumentacji, w których użyto przykładowego znaku towarowego, patentu, pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę lub w przypadkach odnoszenia się w niniejszej dokumentacji do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych to w każdym takim przypadku Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w stosunku do określonych w niniejszej dokumentacji pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w tym dokumencie a niniejszą dokumentację należy odczytywać w taki sposób, że wskazaniom tym towarzyszą wyrazy „lub równoważny”, „lub równoważne”.

III. Część rysunkowa

- 1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000**
- 2. Plan sytuacyjny, skala 1:500**
- 3. Przekrój normalny, skala 1:50**
- 4. Przekrój podłużny drogi, skala 1:100/1000**